

I_{11}, I_{22}, I_{33} をそれぞれ x, y, z 軸に関する慣性モーメント
 $-I_{23}, -I_{31}, -I_{12}$ を慣性乗積と呼ぶ。

(iii) 運動エネルギー

$$T = \frac{1}{2} \int v^2 dm = \frac{1}{2} \int (\vec{\omega} \times \vec{r})^2 dm$$

ここで、 $(\vec{\omega} \times \vec{r})^2 = (\underbrace{\vec{\omega} \times \vec{r}}_A) \cdot (\underbrace{\vec{\omega} \times \vec{r}}_B) = \underbrace{\vec{\omega}}_B \cdot \left\{ \underbrace{\vec{r}}_C \times (\underbrace{\vec{\omega} \times \vec{r}}_A) \right\}$

$$\therefore T = \frac{1}{2} \vec{\omega} \cdot \vec{L} = \frac{1}{2} \sum_{ij} \omega_i I_{ij} \omega_j \dots \dots \textcircled{4}$$

ここで、 I_{ij} は実対称行列であるから、 I を対角化する。
 直交座標軸 (慣性主軸) が存在する。

行列の主値 $I_{11} = A, I_{22} = B, I_{33} = C$ を
 主慣性モーメントと呼ぶ。

このとき、③、④より、 $L_1 = A\omega_1, L_2 = B\omega_2, L_3 = C\omega_3$

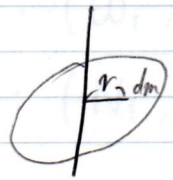
$$T = \frac{1}{2} (A\omega_1^2 + B\omega_2^2 + C\omega_3^2) \dots \dots \textcircled{6} \textcircled{5}$$

★ 慣性モーメント 補足

剛体に固定した軸まわりの慣性モーメントの性質
 ・回転半径

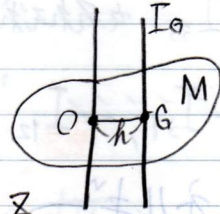
$$I = \int r^2 dm$$

$$K^2 = \frac{\int r^2 dm}{\int dm}$$



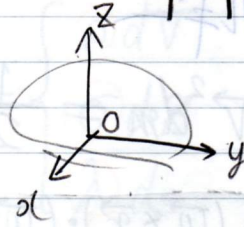
- 平行軸の定理

$$I = I_G + Mh^2$$

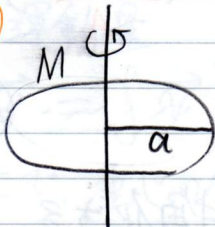


- 平板剛体の場合

$$I_z = I_x + I_y$$

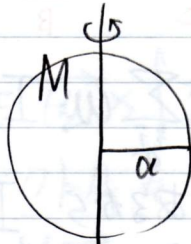


(例)



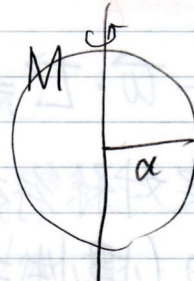
平板

$$I = \frac{1}{2} M \alpha^2$$



球

$$I = \frac{2}{5} M \alpha^2$$



球殻

$$I = \frac{2}{3} M \alpha^2$$