

CO2排出量の1割はクルマ（乗用車）

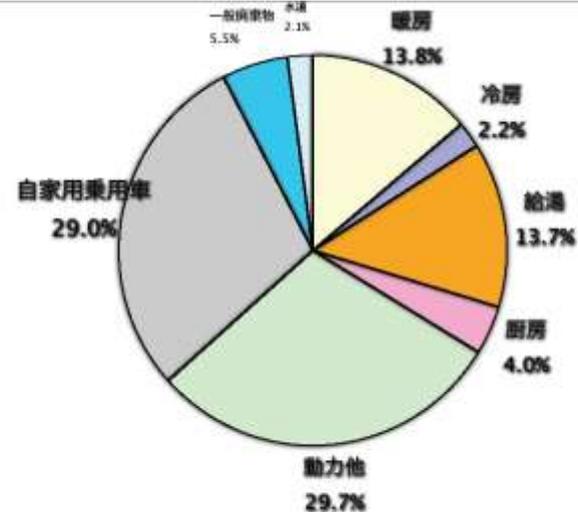
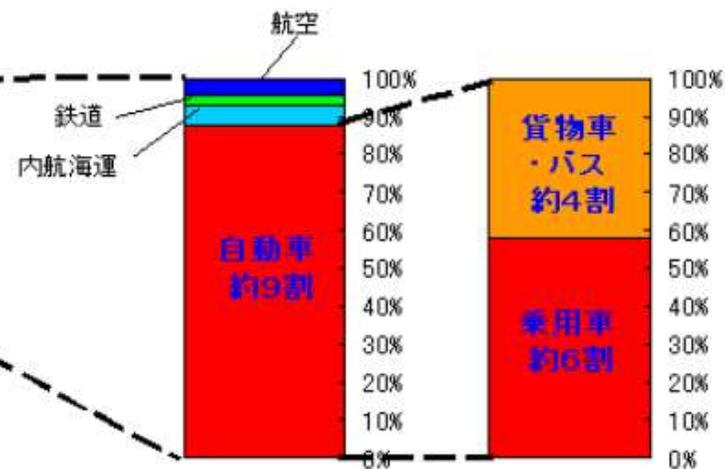
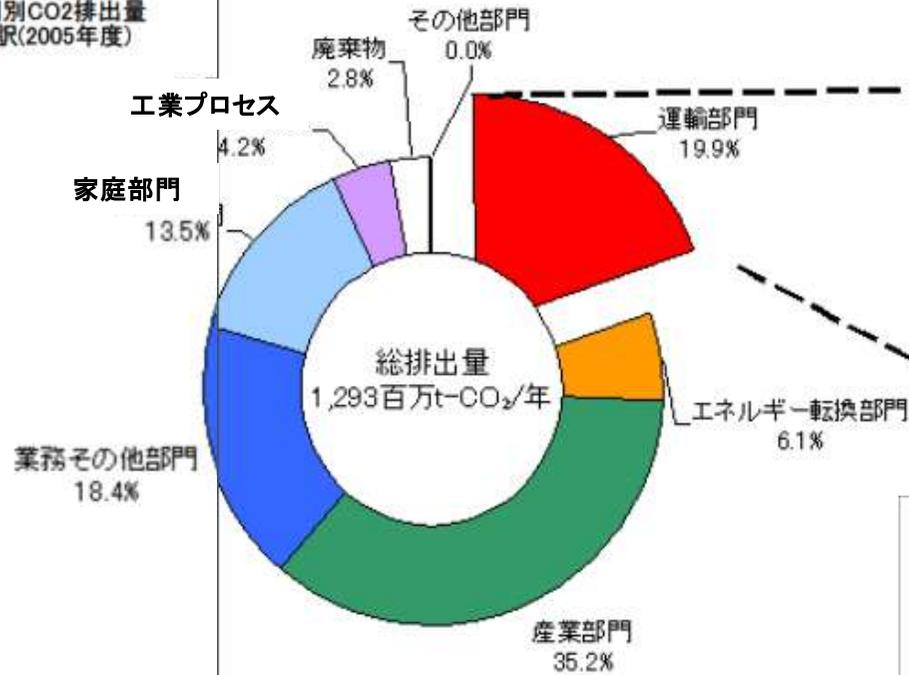
$$19.9 \times 0.9 = 17.91$$

$$17.91 \times 0.59 = 10.57$$

部門別CO2排出量内訳(2005年度)

運輸部門のCO2排出量内訳(2005年度)

部門別CO2排出量内訳(2005年度)



※ 家庭からのCO2排出量は、インベントリの家庭部門、運輸(乗用車)部門の自家用車、用車(乗用車)部門、産業部門(一般廃棄物)部門で計上された排出量、および水漏からの排出量を含む合計値である。なお、一般廃棄物は非バイオマス燃焼のみを対象とし、事業用一般廃棄物を含む。出典: 日本エネルギー経済研究所「資源効率レポート」資源効率レポート(2005年度)より、国土交通省資源効率研究所「インベントリレポート」より。