

吉備線LRT化到着時刻予測 2009-0422

km/h/s	加速度	減速度	非常	電磁吸着	試算
キハ40	1.2	2.5			1.2
LRV	3.5	4.6	5.0	10.0	3.6

最高速度60km、加減速度3.0km/h/sで算出

ICカードで停車時間縮小

		キハ40		LRV電化複線		全線複線電化LRT化				
		km	走行時間	停車時間	走行時間	停車時間	岡山	km	走行時間	停車時間
岡山							岡山			
								0.5	50	
										30
		1.9	155		134			0.8	68	
										30
								0.6	56	
三門				30		30	三門			30
		1.4	130		104			1.4	104	
大安寺				30		30	大安寺			30
								0.5	50	
										30
								0.8	68	
		3.2	220		212		尾上新駅			30
								0.7	62	
										30
								1.2	92	
備前一宮				30		30	備前一宮			30
								0.7	62	
		1.9	155		134		西幸川新駅			30
								1.2	92	
吉備津				30		30	吉備津			30
								1.5	110	
		2.6	190		176		立田新駅			30
								1.1	86	
備中高松				30		30	備中高松			30
								11.0	15	
		2.4	180		164		小山新駅			30
								0.9	74	
足守				30		30	足守			30
		2.8	200		188			1.8	128	
										30
服部				30		30	服部県立大			30
		2.6	190		176			1.8	128	
										30
								1.8	128	
東総社				30		30	東総社			30
		1.6	140		116			1.6	116	
総社							総社			
合計秒	20.4	1560	240	1402	240	合計	20.4	1583	510	
合計分		26.0	4.0	23.4	4.0	合計分		26.4	8.5	
合計時間(秒)			1800.0		1642.1	合計時間(秒)			2092.6	
合計時間(分)			30.0		27.4	合計時間(分)			34.9	
行き違いロスタイム			8.0		0.0	行き違いロスタイム			0.0	
総合計時間			38.0		27.4	総合計時間			34.9	

備中高松折り返し
走行時間 停車時間 合計

899	330	1229
		20