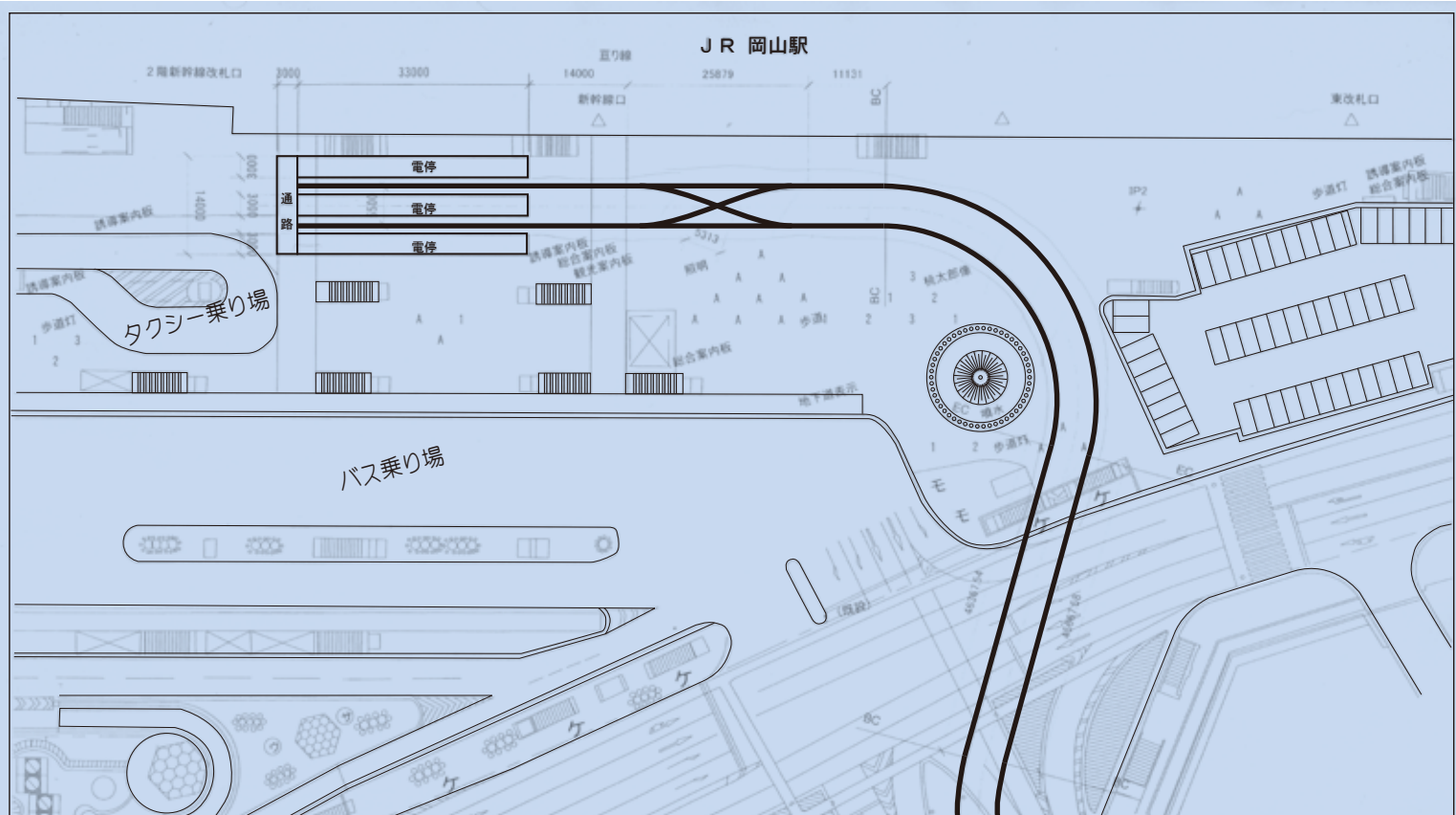




駅前乗り入れの市民案へ向けて



■岡山駅前広場は、岡山の玄関口として、路線バスとタクシーが大量に乗り入れています。また、週末には自家用車の駐車場（整理場）が満車となり、大変に混雑しています。その上、地下街（一番街・三番街）の出入り口が沢山あり、火災などの防災面から厳しい制限があります。その中で路面電車が乗り入れるには、乗り越えるべき数多くの制約があります。

さらには、現在の駅前広場を整備する際に多くの関係者の間で対立し、今なおひどく対立しています。

- ■ R A C D A では以下の条件で、市民案の形成を目指しています。
- ・バス乗り場を現状の13箇所から減らさないこと。
- ・タクシー乗り場は現在のまま
- ・駅前の交差点混雑を現在よりもひどくしないこと
- ・路面電車は現在の運行本数を確保する。(ピーク時、1分30秒に1本)
- ・自家用車の駐車場（整理場）の削減を最小で済ませること
- ・地下街の出入り口の改造は防災安全上最小限で済ませる。
- ・岡山のシンボルである噴水や桃

- 太郎像はそのまま。
- ■非常に厳しい条件ですが、さらに「将来の市役所筋延伸や環状化にも対応」という条件を加えて、市民案を作っています。
- ■公共事業は行政が独りよがりです。計画・整備を行うのが今まで一般的でした。その結果、使いづらいものも出ていました。税金を無駄には出来ません。計画段階から市民が積極的にアイデアを出すことで、使う立場に立ったより良い公共事業が出来るのではないかと R A C D A では考えています。

事務局 〒700-0823 岡山市丸の内1-1-15(禁酒会館3F) TEL&FAX 086-232-5502

E-mail racda_okayama@ybb.ne.jp

http://www1.harenet.ne.jp/~racda/



国道250号を東へ

～宇野バス 岡山～日生・寒河線～



■岡山から東へ約35km、国道250号線を所要時間1時間30分かけて運行している、宇野バス 日生・寒河線。この路線の歴史は長く、岡山～片上間の開業は大正7年。次いで片上～日生間が昭和11年、日生～日生駅間が昭和30年、日生駅～寒河車庫間が昭和39年に開通し現在の路線となっています。

■備前市内へ入ると片上湾や日生港など、海沿いを走っていきます。この辺りは波よけとなる島が多く、カキなどの養殖イカダを多く見かけます。日生の“五味の市”と呼ばれる市場周辺では毎年2月第1日曜日に“ひなせ甚九郎市”が開かれています。この日は消防団による放水合戦“源平放水合戦”も行われ、多くの人で賑わいます。

■現在の日生・寒河線は1時間に1本程度の運行ですが、かつては20分に1本の運行がされており、さらには途中の『片上～穂浪橋』間で伊里中経由も運行がされていました。

■3月の初めごろに宇野バスから『片上～寒河』間の路線バスの運行を、最長で平成18年12月31日までとし、以後の運行を中止』という発表がありました。代替輸送手段は備前市と協議中ということですが、日生・寒河線の「片上～寒河」間は今年いっぱいには姿を消そうとしています。



岡山版バスマップ 最新版発売中！！

今月の☆★☆ できるバス・消えるバス

3月の路線バスに関する 変更の状況

□高速バス

<停留所新設>山陽インター (P & R)

停車する便・・・リョービエクスプレス・京都エクスプレス・チボリ号

□下電バス ジーンズバス運行開始

<運行経路> JR 児島駅ー児島文化センターー野崎家旧宅ー児島支所前ー下之町南ー琴浦西小学校ー和井田ー児島消防署ー野崎家旧宅ーJR 児島駅 (1周約35分)

<発車時刻>9:30、10:30、11:30、12:50、14:50、15:50

<運賃>1回160円・一日乗車券500円 (岡山県内JRみどりの窓口で発売)

<運行日>平成18年3月4日から9月30日までの土・日・祝日

(ただし、3月22日～4月7日・4月29日～5月5日・7月18日～8月31日は毎日運行)

□両備バス <ダイヤ改正> 4月1日より以下の路線でダイヤ改正が行われます。

●ふれあいセンター・新岡山港線 ●汗入・早島・倉敷・コンベックス岡山線 ●南まわり牛窓線

●北まわり牛窓線 ●虫明・愛生園線 ●宝伝線 ●上山田線 ●西脇線 ●円張線 ●長岡・西大寺線

●イオン倉敷・水江循環線 ●玉野光南高校線 ●由良病院線 ●倉敷小溝線 ●倉敷吉岡線

●倉敷大高線 ●玉島中央線

□両備バス <停留所名変更>

(現) テイコク前 → (新) トンボ前

□中鉄バス 4月1日より

今まで中山下BC発着で運行していた180号線の全便が天満屋発着に変更になります。(深夜バス除く)



写真提供：てつお/川上 氏

◀日本のデニム発祥地を巡る「ジーンズバス」