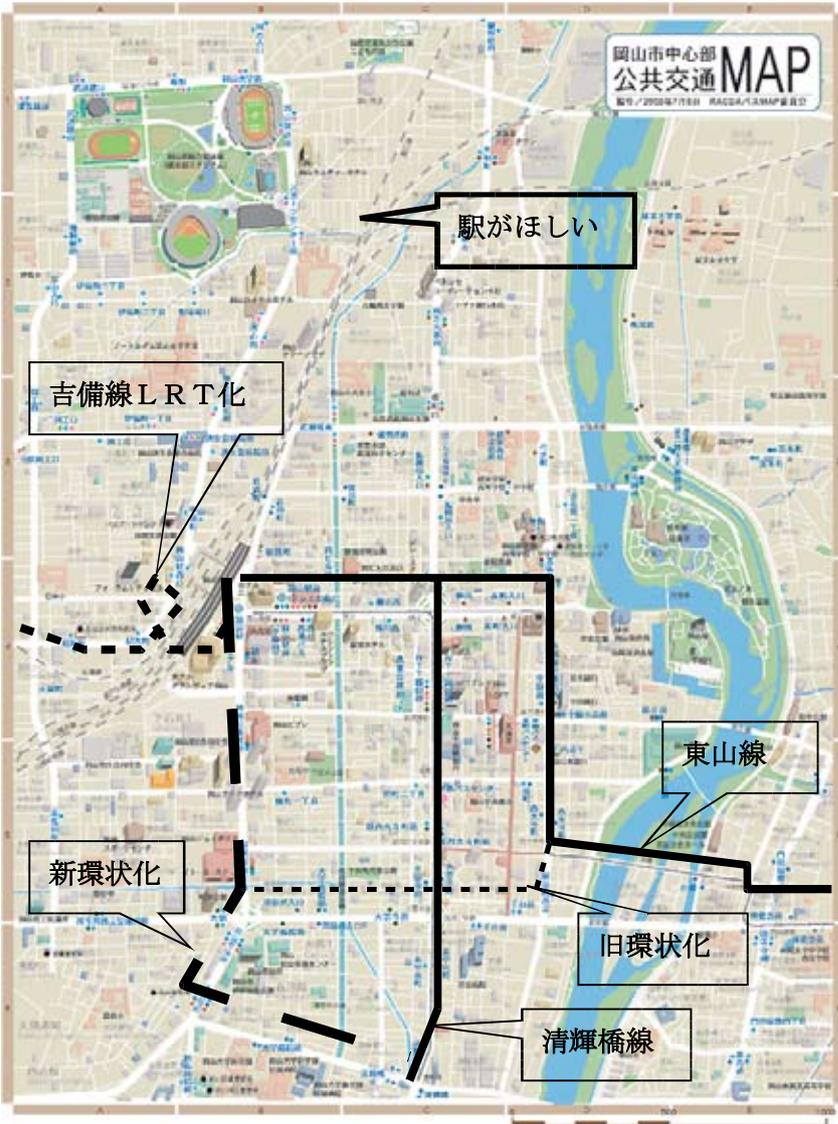




新・路面電車環状化 岡山商工会議所新提案の意義



一」がトレンドとなる時代となった。

■今回、岡山商工会議所が都心路面電車環状化プランの一部を手直しし、岡山駅から市役所、水道局、岡大医学部、清輝橋に結ぶという提案を行ったことは、現実的なプランとして、歓迎するべきものである。

■というのは、元々の環状化プランは明治時代からの課題であり、絵としては美しいが、RACDA自身も現実的な都市構造を考えると清輝橋線を利用した環状化も「第二環状化」と位置づけていたからである。

■吉備線LRT化についてもようやくJRとの本格的協議に入り、課題は財源をどうするかに絞られてきた。中四国一の交通結節点である岡山駅の特徴を生かして、都心の各地に路面電車で行けるようになれば、医療機関の充実する岡山のイメージとからめて、「日本一高齢者の暮らしやすい町」になることも夢ではない。そして社会的弱者である高齢者が暮らしやすいとは、すなわちすべての人々にとって暮らしやすいということでもある。

■来春には「交通基本法」が制定され、交通財源はガソリン税の暫定税率の一部が「環境税」となって、岡山のLRT建設のような先進的取り組みに優先的に配分されるよう、いま全国の仲間たちと奮闘している。自動車と道路によって日本経済は飛躍的成長を遂げてきたことも事実だが、ここで我々はその自動車の便利さを生かしつつ、「健康に良い、楽しく歩ける町」を作っていかなければならない。いわば岡山都心が毎月の「京橋朝市」のような空間になることかもしれない。

■岡山商工会議所が、「都心1kmスクエア構想」を発表してからはや16年、当時は今更路面電車でもあるまいと、世間の目は冷やかだったのだが、今や地球環境問題、本格的高齢化、都心活性化の必要性などがだんだんと理解されるようになり、富山ライトレールの開業で「コンパクトシティ

事務局 〒700-0823 岡山市北区丸の内1-1-15(禁酒会館3F) TEL&FAX 086-232-5502

E-mail racda_okayama@ybb.ne.jp

RACDA

検索

路面電車と都市の未来を考える会
RACDA

詳しくは http://wiki.livedoor.jp/racda_okayama/ まで



LRT検討状況				平成22年4月24日		RACDA調べ
都市名	路面電車	市民団体	主要団体	行政の動き	延伸計画具体性	
1 札幌	A	市営	LRTさっぽろ	市3方面延伸計画	各ルート48-56億円	低床車導入
2 函館	A	市営	函館のチンチン電車を走らせよう会	市は検討	空港延伸模索	ハイブリッド実験
3 秋田	D	x		市が仲小路に構想		半低床1、全低1
4 盛岡	D	x	盛岡にLRTを走らせ隊		市民が山田線LRT化シンポ	
5 仙台	D	x	仙台高速市電研究会	市は地下鉄選択	市民オプスも関係	
6 前橋	D	x	前橋LRTまちづくり研究会	上毛電鉄前橋乗入	市民が構想中(商店街)	
7 磐井沢	D	x			市民が構想中	
8 宇都宮	AA	x	雷都レールとちぎ	県市財政に不安	民主反対、関東バス拒否	
9 水戸	C	x	高齢者と環境にやさしい交通を考える会		11/21市民勉強会発足	
10 日立	D	x		日立電鉄跡地BRT構想		
11 浦安	C	x		市長表明	浦安・新浦安・舞浜	
12 柏	C	x		東大中心	東大柏キャンパス	
13 豊島区	B	x	池袋の路面電車でまちづくりの会	池袋駅前整備計画	都電に接続の可能性	
14 さいたま	D	x	さいたまLRT研究会	市長公約を守らず、頓挫	市民運動継続	
15 世田谷	A	東急	世田谷線サポーターズクラブ		市民が構想中(パリアフリー)	全車半低床化終了
16 荒川線	D	都電	まっちワークグループ早稲田	都構想、電停増	新宿南千住延伸207億	新駅
17 銀座丸の内	D	x	勝どき・豊海・晴海地区協	都構想、最近都計画	7x535億、環状2号利用	
18 江東東部	D	x		都構想、市民構想	7.9x196億、市民貨物線案中止	
19 多摩東部軸	D	x		都構想	13.8x799億、周辺市陳情	
20 新宿	C		新宿区民会議			
21 川崎	D	x	交通ビジネス研究会	市は地下鉄再接続	商工会議所、市民、シンポ	
22 町田	D	x	まちだ路面電車の会		市民が構想停滞	
23 相模原	A	x		BRT検討中	市民一部BRT反対、市民LRT構想	
24 横浜	C	x	横浜にLRTを走らせる会	市研究中	市民が構想中	
25 いすみ野	C	x		県の委員会答申		
26 藤沢	C	x		市長構想		
27 東駿河湾	C	x	東駿河湾まちづくり研究会		JR伊豆急等の結節とLRT新設	
28 静岡	B	x	静岡にもLRTを走らせる会	市調査費、交通実験	清水区市民団体が市に要望	
29 浜松	B	x	都市交通デザイン研究会	市検討、議運結成	市民団体昨年2/16日に本格要望	
30 豊橋	A	豊橋鉄道	とよはし市電を愛する会	市が病院延伸構想中	LRTPの協議会発足	半低床2、全低床1
31 岐阜	D	廃止	岐阜未来研究団	関市中心に復活検討		
32 御嵩	C	名鉄見込線	x	環境モデル都市でLRT	存続は決定	
33 新潟	B	x		市は検討中	会議所市民、モ/レール論存在	
34 富山	AAA	富山地鉄	公共交通とやま市民応援団	市は着々検討	環状化完成	都心3、地鉄1
35 富山	AAA	富山LR		富山LRT会社設立	2007開業順調、環状化完成	7編成
36 高岡	A	万葉線	RACDA高岡	3セク化存続	新湊市は1620m延伸計画	6編成導入完了
37 金沢	C	x	明日の金沢の交通を考える市民会議	導入後退、バス重視	市民団体2/17シンポで氣勢	
38 福井	AA	福井鉄道	ROBAの会	県市でLRT推進へ	福鉄新駅、えち鉄接続、駅前延伸	名鉄低床1
39 津	C	x	百五経済研究所			
40 桑名	D	(北勢線)	北勢軽便鉄道をよみがえらせる会		北勢線市内延伸企画	
41 四日市	C	x	学生が構想	市が構想	中心部2、2km	
42 大津	C	京阪	大津の京阪電車を愛する会	県が調査、TMA	計画策定発表	
43 京都	A	会議所	京のアジェンダ21フォーラム		中川先生、市交通局に退場勧告	
44 京都今出川	A	x(暫電)	今電会解散	市の姿勢後退	市民の構想が事業計画まで作成	
45 京都右京	A	京福	右京の交通問題を考える会	市の重点	市民の構想が具体化	新駅
46 奈良	D	x	NPO政策研究会	市長は公約を断念	市民構想	
47 箕面	D	x	LRT・箕面		市民構想	
48 枚方	D	x	枚方・LRT研究会		市民構想	
49 堺	A・D	阪堺電車	堺のチンチン電車を愛する会	市長交代でほぼ白紙	市説明不足で合意不十分、阪堺廃止も	
50 大阪南部	A	阪堺電車	大阪にLRTを走らせる会		パリアフリー主体	
51 大阪南部	C	阪堺電車		大阪市創造都市計画	阿倍野TM電電タウン延伸	
52 大阪	C	x			関西土木学会など構想	
53 伊丹空港	C	x	兵庫県が調査開始			
54 神戸	B	x	北野・旧居留地交通実験	市がシンポ開催	市と市民の動きが運動開始	
55 和歌山	C		曹志川線の未来をつくる会、WCAN	曹志川線存続	事業者は将来のLRT化視野	
56 岡山	A	岡電	会議所 RACDA岡山	市交通戦略で環状化構	駅前乗入議論進展、新電停	MOMO1、来年+1
57 吉備線	AA	JR	会議所 8連合町内会、総社会議所	岡山・総社議連61/75	署名2万、市議懇談会、JR協議	
58 広島	AA	広電	路面電車を考える会	延伸案具体化	LRT都市サミット開催	GM12、MAX10
59 東広島	C		経済同友会支部		JR駅と広大など接続の構想	
60 松江	B	一畑	(環状イニシアティブ松江)	一畑JR接続等4案	市が本格検討開始	
61 高松	B	x(琴電)	くぐるっと高松、公共交通を育てる会	琴電LRT等議論中	琴電高架化等見直しとリンク	
62 高知	A	土佐電	土佐電鉄の電車でまちを愛する会	県市協議	高知駅前乗入れ実現	1編成
63 松山	AA	伊予鉄	マドンナ電車からまちづくりを考える会	市は交通計画調査	松山駅西部延伸計画	10編成
64 北九州	C	西鉄		市議会勉強会発足	軌道部分廃止	
65 福岡	D	x	企業群		財界・西鉄が都心導入検討	
66 杵築	D	x		市が環境モデル都市		
67 長崎	B	長崎電軌	長崎路面電車の会	市が構想中	駅前開発、港湾部で路線検討	3編成、運賃120円
68 熊本	B	市営	熊本都市交通会議	市は延伸保留	水前寺駅結節改造	7編成
69 熊本電鉄	B	熊本電鉄	熊本電鉄のLRT化と市電との結節を考える市民研究会		LRT化頓挫、廃止はしない	
70 宮崎	C	x	市民研究会	橋通公園化実験	環境市民活動開始	
71 鹿児島	AA	市営	x	市延伸構想頓挫	JR鹿児島駅乗入、都心芝生軌道	13編成
72 那覇名護	A	x	同うちんちゅ鉄道(株)	市予算化、交通実験	市民構想、名護シンポ、同友会構想	

会 = 商工会議所 = 関連団体あり

AAA実現 AA実現段階 A実験具体化 B公的に認知 C構想段階 D停滞