



第103号

2012 / 8

交通井戸端会議開催

■昨年来国会に上程されている「交通基本法」は、ねじれ国会にもみくちやにされて、いまだ審議入りできていないが、ようやく来週審議入りの可能性が出てきた。崩壊直前の日本の公共交通を再生するためには、まず基本法を整備し、各都市圏ごとに「交通計画」策定する必要がある。

■従来の交通政策では、公共交通は旧運輸省系、道路行政は旧建設省系、そして交通規制は警察庁と監督官庁が分かれ、地方自治体でも統合的交通計画を策定することはなかった。たとえば岡山の吉備線 LRT 化計画は一宮バイパス整備計画とは互換性があるのだが、実際にはそれぞれ別の政策として計画が進んでいる。今後は「交通基本法」の趣旨のもと調整がされなければならない。

■さて交通計画を作るといっても、既に地方のバス業界は崩壊寸前で、単にお金を投じて再建できるわけではない。地域の全バス会社と鉄道を統合的にコントロールする「交通連合」を結成し、無駄な競争は排除して乗継の利便性や便数の確保をしなければ、利用者は増えない。現在岡山地区の公共交通分担率は5%ほどだが、これを15%程度に増加させる目標を設定し、道路計画や都市計画まで総動員してかからなければならない。また「LRT=路面電車+都市近郊鉄道+交通連合」なのであって、吉備線 LRT 化もバス路線の再編も同時にやらないと成功しない。

■RACDA は交通 NGO として、1995 年に岡山の路面電車環状化を目指して結成されたが、その後路面電車サミットの開催、路面電車祭りの継続、バスマップの作成、全国路面電車ネットワークの形成と、地域の交通課題の掘り起こしから国会ロビー活動まで幅広く取り組んできたが、ここで原点に立ち戻って、広く市民の交通への意見苦情を取り上げて行きたいと思う。交通は社会の様々なところに利害関係があるだけに、中立的な調整機関が必要なのである。アメリカでは TMA という半官半民の交通調停機関が 100 以上あって、度々公聴会を開き、大胆にバスの路線や便数、料金までコントロールしている。

■まず毎月の京橋朝市では「交通井戸端会議」を開催する。電車、バスについての意見、苦情、疑問を何でも受け付ける。さらに交通全般、たとえば道路計画や交通規制、自転車道、歩道などについても、どしどし言って来て欲しい。勿論いきなり市民団体が調整するだけの信用力があるわけではないが、一つ一つ実績を積んで行くことによって、将来 TMA として自立していきたい。皆さんの提案と支援をお願いしたい。

(RACDA 理事長 岡将男)

事務局 〒700-0823 岡山市北区丸の内1-1-15(禁酒会館3F) TEL&FAX 086-232-5502

E-mail racda_okayama@ybb.ne.jp

RACDA

検索

NPO法人 公共の交通ラダ
RACDA詳しくは http://wiki.livedoor.jp/racda_okayama/ まで



日本の夕陽百選をバスから眺める 鷺羽山夕景鑑賞バス

週末の夕方、夕景鑑賞を出来るバスが走っている。日本の夕陽百選に選ばれている鷺羽山と三百山を巡りながら瀬戸内海と夕陽を楽しむことができる。

この日使用されたバスは「ジーンズバス」シートカバーやつり革、カーテンまでがジーンズ生地で作られている。そして運転手さんの制服までがジーンズであった。

この運転手さん曰く、一番の見ごろは秋～冬にかけてだとか。



夕陽ヶ丘ホテル（三百山）に到着
ここではバスを降りて15分の夕陽鑑賞



鷺羽山展望台
瀬戸内海と瀬戸大橋
そして沈んでいく夕陽



競艇場前を通り鷺羽山へ
瀬戸大橋越しに夕陽が見える

鷺羽山夕景鑑賞バスの運行時間

	4・5月	6・7月	8・9月	10~12月	1・2月	3月
JR 児島 駅	17:30	18:00	17:30	16:00	16:20	17:00
下電 ホテル	17:40	18:10	17:40	16:10	16:30	17:10
鷺羽 ハイランドホテル	17:50	18:20	17:50	16:20	16:40	17:20
せとうち児島ホテル	17:55	18:25	17:55	16:25	16:45	17:25
三百山	18:10	18:40	18:10	16:40	17:00	17:40
鷺羽山展望台	18:45	19:15	18:45	17:15	17:35	18:15
各 ホテル	19:00	19:30	19:00	17:30	17:50	18:30
JR 児島 駅	19:40	20:10	19:40	18:10	18:30	19:10