

第47号

2008 / 4

数年後の吉備線に乗ってみる

—現在があって、こうなる—

JR吉備線の路面電車(LRT)化は政令指定都市を見えた総合的な交通体系整備の一貫として岡山市役所でも調査・検討が行われています。ここではテレビ番組「世界の車窓から」風に数年後の吉備線を岡山駅前から架空乗車レポートします。

岡山市の中心駅・岡山駅は、懸案だった駅東西をつなぐ自由通路が開通し、駅舎には新しい商業施設が



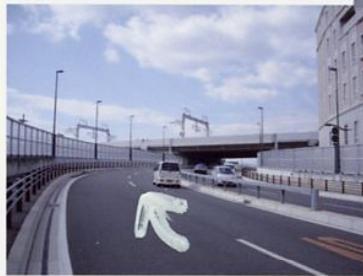
次々と新装オープンして、さらに賑わいを増しています。

以前は駅前広場の手前が終点だった路面電車の乗り

場も、改装された駅舎の正面階段を下りた駅前広場に移動しているので、とても分かり良いし、利用しやすくなりました。乗車時にはJRのICカード・ICOCAカードが使えるのでこれも便利です。

まちなかでお客さんをこまめに集めてきたLRT線直通用の電車が乗り場にはいってきました。乗り込むとすぐ滑らかに発車して、駅前広場の外周にそって

ホテルグランビアから三井ガーデンホテルの横をすり抜け、電車は都市計画道路・下石井岩井線に入りました。この道路は、JR在来線の上と新幹線の下をくぐり抜けており、勾配もかなり急



なため 従来の路面電車では走行出来ないところですが、新しい技術が詰まった吉備LRT線の車両だと難なく通過出来ます。いま電車が渡っている、この跨線橋が開通した時、当時のH市長が「将来LRTが敷設出来るように、



線路を留めるボルト穴を開けておきました」と言っていたのを思いだします。その穴がもちろん役立ったのでしょうか。

そうこうする間に、車窓には駅西口のフォーラムシティーとリットシティーの2つのビルが迫って来ました。電車は、この2棟の再開発ビルの南側にある広い歩道に沿って、これも新しく拡張整備された岡山駅西口広場にある電停に入りました。



岡山駅・西口広場は、昭和37年の第17回岡山国体の時に整備されて以来、長年改修されなかつたので、バス・タクシー・企業の送迎車・自家用車・自転車・歩行者が混在した状態が続き、広場の拡張整備が待たれていました。数年前、岡山駅の線路とホームが再編された時に西口側に利用可能なスペースを確保できたのが絶好の機会になり、その用地を岡山市が購入し駅舎の整備と合わせて広場も設計し直され、LRTの西口乗り場もできたのです。

さ～ここからいよいよ電車は、「吉備LRT線」に入っています。

出発してすぐ昭和町付近の高架を走ります。JR吉備線はもともと単線でしたが平地部の敷地幅は線路の両側にかなりの余裕があったので、LRTになると大部分の場所で複線にすることが出来ました。



でも、この高架

は両側に側壁があるし、電化のための電柱を建てなければならぬ等、複線化には色々課題があつたようす。結果的には、高架の桁を改修したり送電方法を工夫して上手く複線化が実現しました。

それにしても、この線路の敷地は誰の所有になつたのかしら？

先ほどの西口広場は、JR・線路敷を岡山市が買収して駅前広場にしたのだから、この線路敷地も道路として岡山市がJRから買い取ったのかしら？ そうしたら土地の税金もかからないし、「吉備LRT線」運行会社の原資にもなるし、LRVの車輛も岡山市が買ったものを運行会社が借りているんだろうから・・・。そうじゃないと実現しなかつただろうな・・・

LRT実現の舞台裏を考えていたら、電車は高架を下って下伊福に入りました。

このあたりは、国道180号に沿っているのに比較的閑静な住宅街でした。それが「吉備LRT線」になって新たに駅というか停留所も新設されたので通りが賑やかになったようです。

次の停留所の三門のあたりも昭和町付近と同じく高架にする計画もありました。その計画を変更したお陰で吉備線はこんなに便利に生まれ変わったわけです。ちょうど「道路特定財源」などの税金の使い方が議論されていた頃で、今の便利さを考えると、もっとその時の決断を称えてもいいとも思うのです。

そんなことを考えていると、電車は三門駅に着き、高校生がどっと乗込んできました。「みんな、吉備LRT線のことを知っているかい？」と聞いてみたくなりました。

CSテレビ放送、インターローカルTVにてLRTや岡山の「MOMO」、そしてまた都市の再生を目指した新しい交通機関をもとめる市民活動をとりあげた番組が放送されることになりました。

インターローカルTVはインターローカルメディア社が行うCSテレビ放送の愛称で、通信衛星を利用した無料放送なので、対応のアンテナとチューナがあれば全国無料で見ることができます。CS放送の194チャンネルに合わせると見られます。ケーブルテレビでもCSサービスがあれば、見ることができるかもしれません。

* * * * *

【インターローカルメディア社提供資料より】

番組タイトル：「ヨーロッパの路面電車&岡山のライトレール『MOMO』」
放送日時：4/6(日)、13(日)、20(日)、27(日)

いずれも午前6:00～7:00(毎回同じ内容で放送されるようです)