



■国土交通省は2006年8月、2016年までに全国10都市にLRT(次世代路面電車)を導入するとの方針を示した。そのため「地域公共交通活性化再生法」を昨年制定し、LRTのインフラ部分を公共が所有する上下分離を認めることになった。

■バスの場合、国道・県道・市道など公共が整備した道路の上を走るのに対し、路面電車や鉄道事業者は自分で土地を購入して、固定資産税を払い、自分で路盤やレール、信号システムを整備する。それでどうにか採算をとれたというのは、人口密度の高い日本くらいのものである。世界の路面電車でも黒字なのは岡山、広島、長崎くらいのものである。知られていない。黒字にならないのだから、あらたな整備などはなかなか難しかった。

■ところが上下分離が認められるというので、各地のLRT計画に俄然スピードが入りはじめた。たとえば、かつて何回も計画があがった松江市では、郊外からの一畑電鉄をJR駅に接続するプランを検討しはじめた。また高松市でも琴平電鉄のLRT化に市は予算をつけた。

■昨年「地域公共交通活性化再生法」の成立のとき、RACDAは共同通信からコメントを求められ、各地のLRT進捗状況を独自にランクづけしたのが、裏面のリストである。日本ではじめてのLRTは一昨年開業した富山ライトレールであるが、上下分離が認められて、今年は都心環状化工事が始まる。

■おもえば全国の都市計画関係者から岡山商工会議所の都心1kmスクエア構想と路面電車の環状化が目されたのは14年前。そして市役所大学病院延伸のための交通実験、MOMO導入と岡山がこの



2月7日、JR吉備線沿線にある足守周辺の連合町内会から吉備線の路面電車(LRT)化を求める署名(5337人)が高谷岡山市長に提出されました。

世界をリードしてきた。この過程でLRT導入をめぐる様々な障壁があきらかになり、その経験をもとに政治生命をかけた市長が現れたのが富山であった。

■岡山市長は一昨年、「全国10のLRTモデル都市に入る」と市議会で宣言した。裏面のリストにあるように、今でも岡山はLRT有望都市のトップにある。まずは検討の進むJR吉備線のLRT化。上下分離を採用することを含め、どのような経営形態にするのか、そろそろ事業採算性に踏み込む時期にきている。おりしも東大の吉村研究室では、路面電車の駅前乗り入れの経済効果にシミュレーションを行った。これにも上下分離がいち早く取り入れられている。



# 全国でのLRT検討状況

平成20年2月27日

RACDA調べ

	都市名	路面電車	市民団体	主要団体	行政の動き	延伸計画具体性	低床車導入
1	小樽	C	x	小樽まちづくり協議会	市は慎重、バス案	市民の構想は頓挫	
2	札幌	A	市営	LRTさっぽろ	市長延伸に言及	市と市民の協働へ	ハイブリット実験
3	函館	A	市営	函館のチンチン電車をはらせよう会	市は検討	空港延伸模索	半低床1、全低1
4	盛岡	C	x	盛岡にLRTを走らせ隊		市民が山田線LRT化シンポ	
5	仙台	C	x	仙台高速市電研究会	市は地下鉄を選択	市民が構想中、市と対立	
6	前橋	C	x	前橋LRTまちづくり研究団	市が積極的構想中	市民が構想中(商店街)	
7	軽井沢	C	x			市民が構想中	
8	宇都宮	AA	x	雷都レールとちぎ	知事選で県市推進へ	5年で新設、議連発足、関東バス拒否	
9	浦安	C	x	x	市長表明	浦安 - 新浦安 - 舞浜	
10	豊島区	B	x	x	池袋の路面電車とまちづくりの会	池袋駅前整備計画	都電に接続の可能性
11	さいたま	C	x	さいたまLRT研究会	市長公約を守らず、頓挫		
12	世田谷	A	東急	世田谷線サポーターズクラブ		市民が構想中(バリアフリー)	全車半低床化終了
13	荒川線	A	都営	まっちワークグループ早稲田	都構想、電停増	新宿南千住延伸207億	新駅
14	銀座丸の内	C	x	勝どき・豊海・晴海地区協	都構想、最近都計画	7k535億、環状2号利用	
15	江東東部	C	x		都構想、市民構想	7.9k196億、市民貨物線案中止	
16	多摩東部軸	C	x		都構想	13.8k799億、周辺市陳情	
17	八王子	C	x	x	都構想	7.2k402億	
18	秋留台	C	x	x	都構想	7k195億	
19	新宿	C		新宿区民会議			
20	川崎	C	x	交通ビジネス研究会	市は地下鉄再検討	商工会議所、市民、シンポ	
21	町田	C	x	まちだ路面電車の会		市民が構想中	
22	相模原	C	x	x		市民が構想中	
23	横浜	C	x	横浜にLRTを走らせる会	市研究中	市民が構想中	
24	いずみ野	C	x	x	県の委員会答申		
25	静岡	B	x	静岡にもLRTを走らせる会	市調査費計上	清水区市民団体が市に要望	
26	浜松	B	x	浜松都市環境フォーラム	市も検討、議連結成	市民団体2/16市に本格要望	
27	豊橋	A	豊橋鉄道	とよはし市電を愛する会	市構想中	L RTPの協議会発足	半低床2、全低床1計画
28	岐阜	C	廃止	岐阜未来研究団	県市で協議会へ	新規建設事業の免許申請へ	
29	新潟	B	x	会議所	市は積極的	商工会議所、市民が構想中	
30	富山	AAA	富山地鉄		富山LRT会社設立	20060429開業、環状化具体化	7輛導入
31	高岡	A	万葉線	RACDA高岡	3セク化存続	新湊市は1620m延伸計画	4輛導入
32	金沢	C	x	明日の金沢の交通を考える市民会議	導入後退、バス重視	市民団体2/17シンポで氣勢	
33	福井	AA	福井電鉄	ROBAの会	県市でLRT推進へ	福鉄経営難、えち鉄接続具体化	名鉄低床1導入
34	津	C	x	x	百五経済研究所		
35	桑名	C	(北勢線)	北勢軽便鉄道をやみがえらせる会		北勢線市内延伸企画	
36	四日市	C	x	x	市が構想	中心部2.2km	
37	大津	C	京阪	大津の京阪電車を愛する会	県が調査、TMA	計画策定発表	
38	京都	A	会議所	京のアジェンダ21フォーラム	市は交通実験実施	市と市民の連動で本格検討へ	
39	京都今出川	A	x(叡電)	今出川通りに路面電車を走らせる実行委員会	市は交通実験実施	市民の構想が具体化	
40	京都右京	A	京福	右京の交通問題を考える会	市の重点	市民の構想が具体化	新駅
41	奈良	C	x	NPO政策研究所	市長は公約を断念	市民構想	
42	箕面	C	x	LRT・箕面		市民が構想中(広範)	
43	枚方	C	x	枚方・LRT研究会		市民が構想中(広範)	
44	堺	AA	阪堺電氣	堺のチンチン電車を愛する会	東西線延伸決定	シャープ工場計画で計画促進	
45	大阪南部	A	阪堺電氣	大阪にLRTを走らせる会		バリアフリー主体	
46	大阪南部	C	阪堺電氣		大阪市創造都市計画	阿倍野TM電電タウン延伸	
47	大阪	C	x			関西土木学会など構想	
48	伊丹空港	C	x	x	兵庫県が調査開始		
49	尼崎	C	x	x	県尼崎が調査終了	停滞中	
50	神戸	B	x	北野 - 旧居留地交通実験	市がシンポ開催	市と市民の動きが連動開始	
51	淡路島	C	x			洲本高校学生が知事に提言	
52	和歌山	C		貴志川線の未来をつくる会、WCAN	貴志川線存続	事業者は将来のLRT化視野	
53	岡山	A	岡電	会議所 RACDA岡山	市の市役所延伸中断	駅前乗入議論進展、新電停	MOMO1、新駅
54	吉備線	AA	JR	4連合町内会	市が計画予算化	足守地区署名提出準備	
55	広島	AA	広電	路面電車を考える会	延伸案具体化		GM12、MAX4
56	東広島	C		経済同友会支部		JR駅と広大など接続の構想	
57	松江	C	x	環境イニシアティブ松江	市が検討開始	オムバス推進、市民構想	
58	高松	C	x(琴電)	「くると高松」公共交通を育てる会	市長LRT検討を表明	市民の一部構想、琴電再生	
59	高知	A	土佐電	土佐電鉄の電車とまちを愛する会	県市協調	高知駅前乗入れ実現	1編成導入
60	松山	AA	伊予鉄	マドンナ電車からまちづくりを考える会	市は交通計画調査	市民が構想中(広範)	9編成導入
61	北九州	C	西鉄	x		軌道部分廃止	
62	福岡	C	x	企業群		財界中心に都心導入検討	
63	長崎	A	長崎電氣	長崎路面電車の会	市が構想中	赤川延伸検討、駅前開発で路線検討	3編成導入
64	熊本	A	市営	熊本都市交通会議	市は延伸保留	熊本電鉄、市電、JR連結	5編成導入
65	熊本電鉄	AA	熊本電鉄			LRT化を要望、廃止はしない	
66	宮崎	C	x	環境首都みやざき		環境市民活動開始	
67	鹿児島	A	市営	x	市が構想頓挫	JR鹿児島駅乗入	7編成導入
68	那覇名護	B	x	うまんちゅ鉄道応援団	市職員が勉強中	市民構想、会社設立、名護シンポ	

会 = 商工会議所 = 関連団体あり

AAA実現 AA実現段階 A実験具体化 B公的に認知 C構想段階