

TASKテクニカルジムカーナ 2024 特別規則書 (草案)

第1条 競技会の定義及び組織

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟(以下 JAF という)の公認のもとに、国際自動車連盟(FIA)の国際モータースポーツ競技規則に準拠した JAF 国内競技規則及びその細則、2024 年全日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権統一規則、スピード行事競技開催規定、2024JMRC 関東ジムカーナシリーズ共通規則及び本競技会特別規則に従い、JAF 公認準国内競技として開催される。

第2条 競技会の名称

2024 年 JAF 関東ジムカーナ選手権第 5 戦
JMRC 関東オールスターシリーズ第 5 戦
JMRC 全国オールスター選抜第 5 戦
TASKテクニカルジムカーナ2024

第3条 競技種目

ジムカーナ競技

第4条 競技の格式

JAF公認 準国内競技 公認番号：2024 年第※※※※号

第5条 開催日程

2024 年 6 月 9 日(日)、1日間

第6条 競技開催場所

名称：スピードパーク新潟
所在地：新潟県胎内市松波 1013-36、TEL:0254-45-2900

第7条 オーガナイザー

名称：チームオートスポーツ下越(TASK)
代表者：青山 誠志
所在地：〒950-0809 新潟市東区柳ヶ丘 3-29
(有)サカモトエンジニアリング新潟東店イーストベース
TEL:025-384-0513 FAX:025-384-0514

第8条 大会組織委員会

組織委員長 青山 誠志
組織委員 伊藤 勝雪 畔上 裕司

第9条 大会審査委員会

審査委員長 堀内 純 (THE・MC)
審査委員 堀越 亮 (THE・MC)

第10条 競技役員

競技長 青山 誠志 副競技長 間 光正
コース委員長 渡邊 潤 計時委員長 伊藤 勝雪
技術委員長 佐藤 健 救急委員長 保坂 久慶
事務局長 青山 誠志

第11条 参加資格

- 2024JMRC 関東ジムカーナ共通規則第 2 章に準拠する。
- 同一車両での重複参加は同一クラスに限り 2 名まで認める。
- 2023 年の全日本選手権各部門各クラス 1 位のドライバーの参加は認めない。

第12条 参加申し込み及び参加費用

1) 参加申込書送付先及び問合せ先
〒950-0809 新潟市東区柳ヶ丘 3-29 イーストベース内
TASK 事務局 宛
TEL:025-384-0513 FAX:025-384-0514
E-mail: eastbase@sakamotoeng.co.jp

2) 参加受付期間
受付開始：2024年5月13日(月)
締切：2024年5月30日(木)必着

3) 参加申し込み方法
所定の参加申込書・車両申告書・住所シールに必要事項を記入し、署名捺印のうえ参加料を添えて大会事務局まで現金書留にて申し込むこと。
参加料を銀行振込にする場合は下記口座へ氏名に参加クラスを追加記入して振込み、参加申込書、車両申告書、住所シールは大会事務局まで遅延することなく郵送すること。

振込口座：PayPay 銀行 はやぶさ支店
普通 5811509 名義：青山 誠志(アオヤマ マサシ)

4) 参加料と割引
参加料 1名 ¥17,000円 (入場無料)
① 2024 年 JMRC 関東加盟クラブ・団体のクラブ員、
¥1,000 円割引(ただし、参加申込書に加盟クラブ団体の捺印がない場合は割引対象外)
② 2024JMRC 関東ジムカーナシリーズ共通規則に記載されている全シードドライバー、¥1,000 円割引
※ 申し込み不受理となった場合は参加費から必要事務諸経費を差し引いて、現金書留・銀行振込等により返還する。

第13条 参加人数

参加受入人数は100名を上限とする。

第14条 競技会のタイムスケジュール

ゲートオープン 7:00
参加確認受付 7:10~7:50 公式車両検査 7:20~8:05
慣熟歩行 8:05~8:55 ドライバースプリーフィング 9:00~
第1ヒート 9:40~ 以降公式プログラムに明記する
表彰式(閉会式) 第2ヒート終了45分後~

第15条 参加車両

2024JMRC 関東ジムカーナ共通規則第 1 章第 2 条に準拠する。

第16条 参加受理

参加受理書の発送をもって参加受理とする。また、JMRC 関東ジムカーナ部会ホームページ上にて受理者名簿を掲載する。

第17条 車両変更

故障等のやむを得ない事情により車両を変更する際は、参加確認受付終了時間までに申請し、大会審査委員会の承認を得ること。

第18条 クラス区分

2024JMRC 関東ジムカーナシリーズ共通規則 7 ページのシリーズ規定、1JMRC 関東オールスターシリーズ・クラス区分に準拠する。

クラス	参加車両	気筒容積(cc)・駆動方式		
PN/AE1	P・PN・AE車両	電気式駐車ブレーキが装着された車両	※1	
PN/AE2		自動変速機付の車両で前輪駆動車		
PN/AE3		自動変速機付の車両で後輪駆動車		
PN1	PN車両	1500cc未満で前輪駆動車 (FIA/JAF公認発行年またはJAF登録年が2018年1月1日以降の車両)	※1	
PN2		1500cc未満で後輪駆動車 (FIA/JAF公認発行年またはJAF登録年が2007年1月1日以降の車両)		
PN3		1,500cc以上で2輪駆動車(FF/FR) (FIA/JAF公認発行年またはJAF登録年が2007年1月1日以降の車両)		
PN4		PN1クラス、PN2クラス、PN3クラスに該当しない車両 (FIA/JAF公認発行年またはJAF登録年が2007年1月1日以降の車両)		
PN5		2000cc以下の2輪駆動車(FF・FR)		※2
PN6		2000ccを超える2輪駆動車(FF・FR)		
PN7		気筒容積制限なしの4輪駆動車		
B・SC1	B・SC車両	気筒容積制限なしの前輪駆動車	※1	
B・SC2		気筒容積制限なしの後輪駆動車		
B・SC3		気筒容積制限なしの4輪駆動車		
D	D・B・SC車両	気筒容積区分なし・駆動方式制限なし	※3	

※1 の記号があるクラスは、以下の①又は②に適合し、尚且つ③に適合すること。(参加者がカタログ等で証明する事。)

- 2024 年全日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権統一規則第2章第2条2)に適合するタイヤ。
- 2020 年 12 月 31 日以降で、1銘柄で単一コンパウンドかつ国内販売が 30 サイズ以上のラインナップを有する事。
又は UTQG の TREAD WEAR が 200 以上(タイヤの刻印にて確認)のタイヤ。(複数の TREAD WEAR があるタイヤは同一パターンでも違うコンパウンドと解釈します)
- タイヤの溝深さはトレッドウェアインジケータ(スリップサイン)が出るまで維持されている事。

※2 の記号があるクラスは以下のタイヤ規制を適用する。
UTQG の TREAD WEAR が 280 以上(タイヤの刻印にて確認)のタイヤのみ使用可。

※3 の記号があるクラスは、スリックタイヤ使用禁止。

第19条 競技番号

ゼッケンは公式車両検査前までに、競技車両の左右面の認識しやすい場所(ドアを推奨)に貼付すること。

第20条 賞典

各クラスとも参加台数の 30%以内(小数点以下四捨五入)を表彰対象とする。

第21条 付則

- 本大会特別規則以外は 2024JAF 国内競技規則及び 2024JMRC 関東ジムカーナシリーズ共通規則に準ずる。
- 本特別規則発行後 JAF において決定された事項は、全て本特別規則に優先する。
- 本特別規則及び競技に関する諸規則の解釈に疑義が生じた場合は、大会審査委員会の決定を最終とする。